



BEREIKBAARHEID VOOR LEVERANCIERS

In deze bereikbaarheidsfiche lees je hoe je als leverancier vlot bij CCHA geraakt.

LAAD- EN LOSPLAATSEN

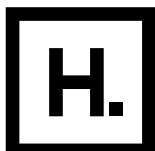
Aan CCHA zijn er drie laad- en losplaatsen voor leveranciers. Deze zijn aangeduid op onderstaande kaart.

GATE A De grote laad- en loskade voor de concert- en theaterzaal van CCHA, rechtstreeks toegankelijk vanaf de Kunstlaan.

GATE C De laad- en losplaats met lift voor de parketzalen, gelegen aan de zijkant van CCHA ter hoogte van het Theatercafé.

GATE B De laad- en losplaats voor de kleine theaterzaal, gelegen aan de achterkant van CCHA op de hoofdparking.

Informeer je bij CCHA over welke locatie je best gebruikt om te laden en lossen.



HASSELT
HEEFT
HET.

GATE A LEVERINGEN VOOR DE CONCERT- EN THEATERZAAL

Laad- en losplaats gelegen aan de Kunstlaan

De grote laad- en loskade is **rechtstreeks toegankelijk vanaf de Kunstlaan**.

Als leverancier moet je de **hoofdparking niet oprijden** en de slagbomen dus niet passeren.

Opgelet: Trekker-opleggers en andere grote vrachtoertuigen met een **lengte van meer dan 10 meter moeten deze grote laad- en loskade gebruiken**. Zij mogen de **hoofdparking niet oprijden via de slagbomen**. De parking is namelijk niet ingericht voor voertuigen langer dan 10 meter.

Het negeren van deze lengtebeperking houdt een reëel risico in voor de veiligheid van de bezoekers, en kan schade veroorzaken aan geparkeerde voertuigen en/of de weginfrastructuur. Aan de hand van camerabeelden zal eventuele schade verhaald worden op de veroorzaker.

GATE B LEVERINGEN VOOR DE KLEINE THEATERZAAL

Laad- en losplaats gelegen aan de achterzijde van CCHA op de hoofdparking (maximale voertuiglengte 10 meter)



1 Het inrijden

Je rijdt de parking op **via de slagbomen aan de Kunstlaan**. Deze toegangszone is aangepast voor vrachtwagens met een lengte van maximum 10 meter dankzij een verruimd kruispunt en overrijdbare elementen in de groene middenberm van de Kunstlaan.

Gebruik de **rechtse slagboom voor maximaal comfort**.

- Deze is ingericht met een hoge inrijterminal specifiek voor het comfort van de bestuurders van vrachtwagens en andere hoge voertuigen.
- Het inrijden na opening van de slagboom kan extra vlot omdat je zonder stuurbeweging rechtdoor de parking kan oprijden.

Neem een **inrijticket aan de slagboom** en rij de parking op.

2 Het laden en lossen

Je neemt de tijd die je nodig hebt om te laden en te lossen op de daarvoor **voorziene laad- en losplaats**. Blokkeer nooit doorgangen voor voetgangers, fietsers, voertuigen en hulpdiensten.

3 Het uitrijden

Uitrijden doe je altijd aan de **leveranciersuitrit aan de Casterstraat**.

- Deze uitrit is voldoende ruim en comfortabel, in tegenstelling tot de uitrit aan de Kunstlaan die niet voorzien is op het uitrijden van grote voertuigen.
- De uitrit is voorzien van een hoogtedetectie, waardoor het enkel voor vrachtwagens en bestelwagens mogelijk is om hier uit te rijden.

Gaat het om een snelle levering die afgerond is binnen de 30 min? Dan kan je gratis de parking uitrijden met je inrijticket. Scan het ticket aan de uitrijzuil bij de verzinkbare paaltjes aan de Casterstraat.

Heb je meer tijd nodig? Geen probleem, vraag een parkeervoucher aan de balie van CCHA. Scan de QR-code op de voucher bij de uitrijterminal aan de Casterstraat.

GATE C

LEVERINGEN VOOR DE PARKETZALEN

Laad- en losplaats met lift, gelegen aan de zijkant van CCHA ter hoogte van het Theatercafé (maximale voertuiglengte 10 meter)



1 Het inrijden

Je rijdt de parking op via de slagbomen aan de Kunstlaan. Deze toegangszone is aangepast voor vrachtwagens met een lengte van maximum 10 meter dankzij een verruimd kruispunt en overrijdbare elementen in de groene middenberm van de Kunstlaan.

Gebruik de **rechtse slagboom voor maximaal comfort**.

- Deze is ingericht met een hoge inrijterminal specifiek voor het comfort van de bestuurders van vrachtwagens en andere hoge voertuigen.
- Het inrijden na opening van de slagboom kan extra vlot omdat je zonder stuurbeweging rechtdoor de parking kan oprijden.

Neem een **inrijticket aan de slagboom** en rij de parking op.

Je rijdt door tot aan de **laad- en loszone achter de tweede slagboom**. Deze slagboom is ingericht met hoogtedetectie, waardoor ze automatisch opent voor vrachtwagens en bestelwagens. **Je rijdt best achterwaarts in** en kijkt in de spiegels naar de verkeerslichten. Bij groen licht is de slagboom volledig open en kan je doorrijden. Doe het rustig en veilig.

2 Het laden en lossen

Je neemt de tijd die je nodig hebt om te laden en te lossen op de daarvoor voorziene laad- en losplaats.

3 Het uitrijden

Je verlaat de **afgesloten laad- en loszone eenvoudig dankzij de hoogtedetectie**.

Je rijdt rechtdoor en verlaat de hoofdparking altijd **via de leveranciersuitrit aan de Casterstraat**.

- Deze uitrit is voldoende ruim en comfortabel, in tegenstelling tot de uitrit aan de Kunstlaan die niet voorzien is op het uitrijden van grote voertuigen.
- De uitrit is voorzien van een hoogtedetectie, waardoor het enkel voor vrachtwagens en bestelwagens mogelijk is om hier uit te rijden.

Gaat het om een snelle levering die afgerond is binnen de 30 min? Dan kan je gratis de parking uitrijden met je inrijticket. Scan het ticket aan de uitrijzuil bij de verzinkbare paaltjes aan de Casterstraat.

Heb je meer tijd nodig? Geen probleem, vraag een parkeervoucher aan de balie van CCHA. Scan de QR-code op de voucher bij de uitrijterminal aan de Casterstraat.

Ondervind je als leverancier technische moeilijkheden bij het in- of uitrijden? Of gaat de slagboom niet open omdat de parking volzet is? Neem dan contact op met de parkinguitbater via het intercomsysteem. Deze is 24/7 bereikbaar. Er is een intercom voorzien bij elke in- en uitrijterminal aan de slagbomen en verzinkbare palen.



HASSELT
HEEFT
HET.